N°. 179. 1858.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 31 JULIJ.

NEDERLANDEN.

Bij besluit van 28 Julij jl., n°. 58, heeft Zijne Majesteit de benoeming van *J. Zaneveld*, burgemeester van Berkel, en *J. J. Kranenburg*, burgemeester van de Lier, tot secretaris dier gemeenten, met Zijne goedkeuring bekrachtigd.

Bij besluit van 28 Julij jl., n°. 59, heeft Zijne Majesteit benoemd tot hoogheemraden van Rhijnland, de heeren *J. van der Breggen* Fz., jhr. *N. J. Steengracht van Duivenvoorde* en jhr. mr. *D. T. Gevers van Endegeest*.

Vergunning voor den aanleg en het gebruik van eene telegrafische verbinding tusschen de Nederlandsche en Britsche kusten.

RAPPORT AAN DEN KONING.

Bij kantbeschikking van den 27sten Junij jl., n°. 146, behaagde het Uwer Majesteit een adres in mijne handen te stellen, waarbij de heer Robert Grimston, vice-president der Internationale Telegraafmaatschappij, eene gewijzigde consessie vraagt voor de telegrafische verbinding der Nederlandsche en Britsche kusten, ter vervanging van de vergunning welke, krachtens Uwer Majesteits magtiging van den 27sten October 1854, n°. 77, door den toenmaligen Minister van Binnenlandsche Zaken verleend is en waarvan ik de eer heb een afdruk hierbij te voegen.

De telegraaflijnen in Groot-Britannie en Ierland zijn onder twee groote maatschappijen verdeeld. De Electrische Telegraafmaatschappij had, in 1857, 286 kantoren in het vereenigd Koningrijk en vormt daar een geheel met de Internationale Telegraafmaatschappij, welke de lijn tusschen Orfordness en Scheveningen in gebruik heeft. Hare mededingster, de Onderzeesche Telegraafmaatschappij, bezit de lijnen die Dover met Calais en Ostende verbinden, en beschikte, in 1857, over 106 kantoren in Groot-Britannie en Ierland. Zoo lang deze staat van zaken in Engeland aanhoudt, mag men er op rekenen, dat de mededinging der twee maatschappijen ook twee afzonderlijke ondernemingen voor het overbrengen van berigten naar het vasteland van Europa zal doen in stand blijven en dat hieruit een laag tarief ten voordeele van het algemeen zal blijven voortspruiten. Kwamen echter de ondernemingen in Engeland zich te vereenigen, zoo zou ook eene gezamenlijke exploitatie der verbindingen naar het vasteland niet uitblijven en het gevolg er van zou waarschijnlijk zijn, het in minder goeden staat onderhouden der kostbaarste lijn, die tusschen Ordfordness en Scheveningen, tot nadeel van Nederland, hetwelk thans uit den doorvoer der berigten aanzienlijke opbrengsten geniet, en tot groot ongerief van het Nederlandsche publiek, dat thans over eene goedkoope en onmiddellijke telegrafische gemeenschap met Groot-Britannie en Ierland beschikt.

De aanvragen om vergunning voor den aanleg en het gebruik van eene tweede verbinding tusschen de Nederlandsche en Britsche kusten, sedert November 1851 door den heer A. Ruijssenaers en door de Onderzeesche Telegraafmaatschappij met zijne medewerking gedaan, zijn, op voordragt van mijne ambtsvoorgangers, door Uwe Majesteit afgewezen. Mijne ambtsvoorgangers meenden, dat reeds eene zeer voldoende mededinging bestond, en zagen in het streven van den heer Ruijssenaers, die de eerste concessie aan de Internationale Telegraafmaatschappij verkocht had, niets dan de poging om zich in het bezit te stellen van eene vergunning, welke hij weder aan dezelfde ondernemers zou kunnen verkoopen, of waardoor hij die tot een vergelijk, ter opheffing der zoo heilzaam werkende mededinging, zou kunnen bewegen.

Thans blijkt uit het adres van den heer Grimston en uit de nieuwspapieren, dat de Onderzeesche Telegraafmaatschappij er toe wil overgaan, eene onderzeesche verbinding, waartoe zij van de Hannoversche en Deensche regeringen vergunning heeft verkregen, tusschen Hull, Emden en Tonningen aan te leggen, en de Internationale Telegraafmaatschappij wil alle krachten inspannen om, door het verzekeren en vermeerderen van hare gemeenschapsmiddelen, het telegrafisch verkeer over Nederland te behouden.

Daar zij hiervoor de aanzienlijke uitgaaf van 70,000 tot 75,000 pond sterling van hare aandeelhouders moet vragen, stelt zij er hoogen prijs op, de zekerheid te erlangen, dat althans in de eerste jaren geene nieuwe vergunning voor eene telegraaflijn tusschen Nederland en Groot-Britannie aan eene andere onderneming zal worden verleend, en biedt zij daarentegen aan, haar kantoor binnen Amsterdam op te heffen en het gebruik van hare draden binnen Nederland geheel in de handen der Nederlandsche Regering te laten. Zonder het bezit van die uitsluitende vergunning, meent men de toestemming van de aandeelhouders tot het besteden van eene zoo aanzienlijke som niet te kunnen verkrijgen, en vreest men te zullen moeten toegeven aan den aandrang van vele deelhebbers, die geene verdere uitgaven willen toestaan voor eene verbinding die, door eene nieuwe vergunning aan anderen te verleenen, ieder oogenblik met geheelen ondergang kan worden bedreigd.

Het komt mij voor, dat de aanzienlijke middelen waarover de Electrische en Internationale Telegraafmaatschappijen kunnen beschikken, en de getrouwe uitvoering welke zij tot nog toe aan hare vergunning gegeven hebben, eenige tegemoetkoming van Uwer Majesteits Regering verdienen, en dat de voordeelen, welke Nederland uit het verkeer tusschen Groot-Britannie en het vasteland van Europa trekt, belangrijk genoeg zijn om een middel aan te grijpen waardoor die voor eene reeks van jaren, door de verbetering en uitbreiding der bestaande gemeenschapsmiddelen, kunnen worden verzekerd.

Ik heb dien ten gevolge de voorwaarden doen ontwerpen eener nieuwe vergunning ter vervanging van de bestaande, en daarin de noodige waarborgen voor eene getrouwe naleving der verpligtingen, welke de maatschappij wil op zich nemen, doen omschrijven. Daarbij is de uitsluitende vergunning, welke de adressant op 25 jaren stelde, tot 15 jaren beperkt, en voorts bepaald, dat deze termijn eerst zal ingaan met het tijdstip waarop de nieuwe werken voltooid en de draden der maatschappij ter beschikking aan de Nederlandsche Regering overgegeven zullen zijn, met welk tijdstip tevens de bestaande vergunning ingetrokken en de nieuwe in werking gesteld zal moeten worden.

Ik heb de eer, die bepalingen hierbij over te leggen, na mij te hebben overtuigd, dat de maatschappij bereid is de vergunning op dezen voet te aanvaarden, en ik neem eerbiedig de vrijheid, Uwer Majesteit voor te stellen, mij tot het uitreiken der vergunning onder die voorwaarden te willen magtigen.

Daar het zijn nut kan hebben, het publiek kennis te doen dragen van de beweegredenen die tot het verleenen dezer vergunning hebben geleid, heb ik de eer, aan Uwe Majesteit voor te stellen, mij te magtigen tot het openbaar maken van het tegenwoordig rapport door middel van de *Staats-courant*, waarin de vergunning zou worden afgedrukt.

's Gravenhage, den 7den Julij 1858.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Krachtens kabinetsschrijven des Konings, van den 9den Julij 1858, n°. 57, is door den Minister van Binnenlandsche Zaken, bij beschikking van den 10den dezer, n°. 164, 6de afdeeling, vergunning verleend aan de Internationale Telegraafmaatschappij tot den aanleg en het gebruik van een onderzeeschen electro-magnetischen telegraaf tusschen Nederland en Groot-Britannie, onder de volgende voorwaarden en bepalingen.

Art. 1. De Maatschappij legt eene telegrafische verbinding aan van een punt op de Britsche kust, tusschen Lowestoft en Orfordness, naar de Nederlandsche kust bij Zandvoort.

Art. 2. Deze verbinding zal bestaan uit een telegraafkabel met vier goed geïsoleerde geleiddraden, volgens de nieuwste zamenstelling en van de beste hoedanigheid.

Art. 3. De geleiddraden van dezen kabel zullen, ten koste van de Maatschappij, worden verlengd, aan de eene zijde tot in de kantoren van de Maatschappij te Londen en, aan de andere zijde tot in het Rijkstelegraafkantoor te Amsterdam.

Art. 4. Bovendien zullen van de thans bestaande geleiddraden der Maatschappij, tusschen hare kantoren te Londen en het Rijkstelegraafkantoor te Amsterdam, er zoo veel in stand gehouden en des noods door andere deugdelijke vervangen worden, als voor eene geheel voldoende telegrafische gemeenschap, ter beoordeeling van de Nederlandsche Regering, zal noodig blijken.

Art. 5. Op elk der geleiddraden van de Maatschappij zal, door hare zorg en ten haren koste, in het Rijkstelegraafkantoor te Amsterdam of in eenige andere plaats, door de Nederlandsche Regering aan te wijzen, een toestel worden geplaatst en onderhouden, geschikt om de seinen van de Britsche op de Nederlandsche tegraaflijnen, en omgekeerd, zonder oponthoud over te brengen.

Art. 6. Alvorens met den aanleg van eenige telegraaflijn op Nederlandsch gebied, door de Maatschappij, wordt aangevangen, moet het daartoe door haar in te dienen ontwerp door de Nederlandsche Regering zijn goedgekeurd.

Art. 7. Twee der geleiddraden van de Maatschappij worden, bij voorkeur, tot het overbrengen van berigten van en naar Nederland gebruikt, zoodat hieruit ten allen tijde eene regtstreeksche gemeenschap tusschen Londen en de Rijkstelegraafkantoren te Amsterdam, 's Gravenhage en Rotterdam, en door deze met de overige plaatsen in Nederland ontstaat.

Art. 8. De overige geleiddraden der Maatschappij worden, gelijk de beide eerstgenoemde, wanneer daarop geen berigtenwissel met Nederland plaats heeft, gebezigd voor het verkeer tusschen Groot-Britannie en Ierland, langs de Nederlandsche telegraaflijnen, met het overige vasteland van Europa.

Art. 9. De Maatschappij verbindt zich tot het voortdurend in goeden staat onderhouden der deelen van den telegraaf tusschen de kantoren te Amsterdam en Londen. Gebreken aan die deelen, waardoor de gemeenschap geheel of gedeeltelijk wordt afgebroken, worden door de Maatschappij binnen zes maanden hersteld.

Art. 10. De Maatschappij tracht de voordeeligste voorwaarden te bedingen voor het overbrengen, langs de Britsche en Iersche lijnen, van de berigten die door of uit Nederland komen.

De door den onderzeeschen telegraaf aangebragte tijdingen worden in Nederland op denzelfden voet behandeld als de eigen berigten.

Art. 11. Alle berigten, welke door de kantoren van den Rijkstelegraaf of langs de lijnen van dien telegraaf worden overgebragt, worden door de kantoren der Maatschappij aangenomen en onvertaald, in den oorspronkelijken vorm, afgeleverd.

Art. 12. De berigten, afgezonden door de Nederlandsche Regering, of door die van mogendheden waarmede het Nederlandsche Gouvernement eene telegrafen-overeenkomst gesloten heeft, worden vóór alle andere berigten overgebragt.

De overige berigten worden bezorgd in volgorde zoo als die zijn aangeboden.

Art. 13. In het algemeen zijn de wettelijke en reglementaire bepalingen wegens de telegrafen, in Nederland bestaande of nog in te voeren, toepasselijk op het gebruik van den onderzeeschen telegraaf.

Art. 14. Het tarief voor het overbrengen van berigten langs de lijnen der Maatschappij betreft den afstand tusschen Londen en de Nederlandsche kust. Het heeft geen hoogeren grondslag dan van drie gulden voor een berigt van twintig woorden, en behoeft de goedkeuring der Nederlandsche Regering.

Art. 15. Het tarief wordt telkens op nieuw aan de goedkeuring der Nederlandsche Regering onderworpen, wanneer de ondernemers van eenigen anderen telegraaf, tusschen Groot-Britannie en het vasteland van Europa, den grondslag van hun tarief lager stellen dan die van den telegraaf tusschen de Britsche en Nederlandsche kusten.

Art. 16. Het Nederlandsch Gouvernement kan het gebruik van den telegraaf doen staken, zonder dat de Maatschappij daardoor regt verkrijgt op schadevergoeding.

Art. 17. Tot op het tijdstip dat de dienst langs de nieuw aan te leggen lijnen der Maatschappij kan worden geopend, blijft de vergunning, bij de beschikking van den 18den November 1854, n°. 154, 6de afdeeling, verleend, van kracht.

Art. 18. Op den dag waarop de dienst langs de nieuw aan te leggen lijnen wordt geopend, wordt het kantoor van de Maatschappij te Amsterdam opgeheven en de vergunning, bij de beschikking van den 18den Novenher 1854, n°. 154, 6de afdeeling, verleend, ingetrokken en buiten werking gesteld.

Art. 19. Het is der Maatschappij geoorloofd, op eenig punt harer lijnen op Nederlandsch gebied, waar dit mogt noodig blijken, toestellen te plaatsen tot het beproeven der lijnen. Met deze toestellen mogen geene andere berigten worden overgebragt, dan die de dienst van den telegraaf betreffen.

De toegang tot deze toestellen en tot de lijnen der Maatschappij is ten allen tijde verzekerd aan de ambtenaren, door de Nederlandsche Regering met het toezigt belast.

Art. 20. De Maatschappij kiest domicilie te 's Gravenhage of te Amsterdam, en doet zich aldaar vertegenwoordigen door eenen gemagtigde, die volkomen met de Nederlandsche taal bekend is.

Art. 21. De Maatschappij stelt ter beschikking van de Nederlandsche Regering elke ter harer kennis gekomen uitvinding of verbetering welke strekken kan ter volmaking van het telegraafstelsel in Nederland.

Art. 22. Indien de Maatschappij in gebreke blijft de bepalingen dezer vergunning na te komen, verbeurt zij, bij elke overtreding, eene boete van honderd gulden.

Art. 23. Bij verzuim om aan het voorschrift van art. 9 te voldoen, vervalt zij in eene boete van duizend gulden voor elke maand, die na de eerste zes maanden der storing verstreken is.

Art. 24. Met den eersten dag van elke maand levert de Maatschappij, door overlegging der quitantien, het bewijs, dat de verbeurde boeten bij het haar aangewezen landskantoor zijn gestort.

Bij niet-voldoening der verbeurde boeten kan de dienst overeenkomstig art. 16 worden gestaakt, tot dat de boeten zijn aangezuiverd.

Art. 25. De vergunning kan worden ingetrokken, wanneer de Maatschappij in gebreke mogt blijven aan de bepalingen van artt. 1, 2, 3, 4 en 5 te voldoen.

Art. 26. De Nederlandsche Regering verbindt zich, zoolang de Maatschappij aan de bepalingen dezer vergunning voldoet, binnen vijftien jaren na de dagteekening der beschikking waarbij die vergunning is verleend, aan geene andere onderneming den aanleg en het gebruik van eene telegraaflijn tusschen de Britsche en Nederlandsche kusten toe te staan.

Art. 27. De kosten van zegel en registratie dezer beschikking komen ten laste van de Maatschappij.

Art. 28. Van deze vergunning mag geen gebruik worden gemaakt vóór zij zal zijn opgenomen in eene authentieke acte, waarbij de Maatschappij verklaart de bovengemelde bepalingen aan te nemen, en welke acte in het archief van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken zal worden nedergelegd.

De in het laatste artikel genoemde acte is op den 22sten Julij 1858 verleden voor den notaris mr. J. de Bas Jz., te 's Gravenhage.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

Van onderscheiden zijden wordt gemeld, dat er den 24sten dezer weder vijandelijkheden tusschen de Montenegrijnen en de Turksche troepen voorgevallen zijn. Volgens een berigt zijn het de Montenegrijnen, naar een ander de Turken, die het eerst den wapenstilstand geschonden hebben; beide berigten zeggen dat de ontmoeting op het Turksche grondgebied plaats gehad heeft.

De Parijsche *Constitutionnel* zegt dat het enkel eene vechterij tusschen eenige soldaten van de twee legerplaatsen geweest is.

Volgens een particulier schrijven uit Parijs van eergisteren, door de Brusselsche *Emancipation* medegedeeld, is aldaar reeds eene depêche van de Porte ontvangen, inhoudende dat de nieuwe botsing tusschen hare troepen en de Montenegrijnen zonder haar toedoen en tegen haren wil heeft plaats gehad, en dat zij, getrouw aan hare belofte, nadere maatregelen zou nemen om verdere vijandelijkheden te beletten.

— Het Brusselsche dagblad *le Nord*, een Russisch gezind orgaan en derhalve partijdig ingenomen tegen de Porte en tegen Oostenrijk, zegt: » Volgens berigten uit Konstantinopel van den 21sten dezer is de Sultan wegens den tegenwoordigen toestand van zijn rijk zeer bedroefd, en lijdt zijne gezondheid door de diepe neerslagtigheid waarin hij verkeert. Men ziet thans blijken van reactie tegen Oostenrijks invloed. De betrekking tusschen de Turksche bewindslieden en den Oostenrijkschen gezant is koel geworden. Deze gezant komt zelden met dien van Frankrijk in aanraking. Onder de verlichte Turken heerscht ongerustheid, en het gepeupel is verbitterd."

— De Parijsche *Constitutionnel* berigt in zijn nommer van gisteren, dat het Fransche linieschip *Algésiras* nog voor Ragusa ligt, en dat er niet aan gedacht wordt het naar Toulon terug te ontbieden.

Dat ministeriele blad deelt verder een schrijven uit Ragusa van den 12den dezer mede, waarin het volgende voorkomt.

» De in opstand gekomen Christenen van de Herzegowina hebben, gelijk zij aan de consuls van Frankrijk en Engeland hadden beloofd, eene deputatie naar Trebinje gezonden om den gouverneur te betuigen dat zij zich weder geheel aan het gezag der Turksche regering onderwierpen, en om hem tevens met hunne wenschen bekend te maken. De deputatie heeft van den gouverneur zeer schoone beloften ontvangen.

» Of de rust in de Herzegowina nu voor goed zal worden hersteld, is geheel afhankelijk van de maatregelen die de Porte zal nemen. Zal zij zich de goede gezindheid der Christen-bevolking van dat gewest ten nutte maken, en aan hare billijke wenschen voldoen? Hieraan mag men twijfelen, als men ziet, met hoe veel traagheid en weifeling zij te werk gaat. En toch vereischt de kwaal snelwerkende geneesmiddelen, die door den staat der zaken duidelijk worden aangewezen. Onder hetgeen de hoofden der opstandelingen, toen zij zich onderwierpen, van de Turksche overheden verlangd hebben, behoort vooral de verwijdering van het irreguliere krijgsvolk; hierop drongen zij het sterkst aan, en met alle regt. Immers het wordt dag op dag moeijelijker, die soldaten in toom te houden; hunne aanwezigheid en hunne buitensporigheden houden de achterdocht en verbittering der bevolking gaande; er is geene krijgstucht onder hen, en dit kan ieder oogenblik tot bedenkelijke verwikkelingen leiden. Zij spreken van voorwaarts te rukken trots het verbod van hunne bevelhebbers, en zoo zij niet ten spoedigste verwijderd worden, is het zeer te vreezen dat zij zich met de Mohammedaansche bevolking van de Herzegowina vereenigen, om eene beweging te ondernemen, die men later niet anders dan met veel moeite zou kunnen stuiten. Het is alzoo dringend noodig dat de Porte een besluit dienaangaande neme. Zij behoorde hiertoe nog te eerder over te gaan, wanneer zij let op hetgeen in Bosnie voorvalt. Immers men verneemt dat verscheiden districten van dat gewest op nieuw in opstand gekomen zijn."

ITALIE.

De politie in Piemont is verwittigd dat uit Engeland naar Italie en inzonderheid naar Piemont eene hoeveelheid grenaten van dezelfde soort als bij den jongsten aanslag op het leven van Keizer Napoleon gebezigd werden, verzonden zijn. Dien ten gevolge zijn alle ambtenaren van de politie daar te lande dezer dagen aangeschreven om tegen den invoer van dat moordtuig te waken en het aan de grenzen of op de kust in beslag te nemen.

— Het bevestigt zich dat de heer Cavour, het hoofd van het Sardische kabinet, in de vorige week Keizer Napoleon in de Fransche badplaats Plombières bezocht en er eene langdurige conferentie met Zijne Majesteit gehad heeft. Dit is, volgens de jongste berigten uit Turyn, aldaar door het publiek met blijdschap vernomen; men wist wel niet, wat er in die conferentie behandeld of afgesproken was; maar men beschouwde het feit zelf als een blijk dat Piemont steeds in hartelijke verstandhouding met Frankrijk stond.

BELGIE.

In de zitting der Belgische Kamer van Vertegenwoordigers van den 28sten dezer is het voorstel des gouvernements tot uitlegging en versterking van Antwerpen door drie liberale leden, namelijk door de heeren de Boe en Vervoort, beiden uit Antwerpen afgevaardigd, en door den heer van der Donckt bestreden. De heer de Boe beweerde dat het beter zou zijn Brussel te versterken dan Antwerpen. De heer Vervoort meende de verzekering te kunnen geven dat het gouvernement, indien het tot de algemeene uitlegging der stad konde besluiten, bij de uitvoering van dat plan op den geldelijken bijstand van de stad Antwerpen mogt rekenen.

In dezelfde zitting is de voordragt des gouvernements door den minister van binnenlandsche zaken, den heer Rogier, verdedigd. Ofschoon zelf uit Antwerpen afgevaardigd zijnde, verklaarde hij dat hij het belang dier stad, wanneer het met het algemeene belang onvereenigbaar was, zonder aarzelen zou achterstellen, al moest hij hierdoor de gunst zijner kiezers verliezen; maar zijns oordeels verzekerde de voordragt des gouvernements aan de stad zoo vele voordeelen voor hare veiligheid en voor hare handelsbelangen, als zij in de tegenwoordige omstandigheden in redelijkheid wenschen kon en vroeger niet had durven hopen, terwijl zij haar vooruitzigt op de volkomene vervulling harer wenschen in de toekomst opende; dit betoogde hij uitvoerig, en gaf daarbij te kennen dat, zoo de Antwerpenaren de hun thans door het gouvernement aangeboden voordeelen versmaadden om nog meer te verwerven, de zaken voor hunne stad op den tegenwoordigen voet blijven, ja minder gunstig voor haar zouden worden. Tevens gaf hij te kennen dat de bezwaren tegen de algemeene uitlegging der stad door de Antwerpenaren zelven zouden kunnen worden weggenomen, indien zij in de kosten daarvan een billijk aandeel wilden dragen.

INDIE EN CHINA.

De per telegraaph ontvangen berigten uit Bombay van den 3den dezer, waarvan de hoofdinhoud in ons vorig nommer is medegedeeld, luiden aldus: » De generaal Hugh Rose heeft den 16den Junij Gwalior bereikt, van het zuidwesten komende; de brigade-generaal Smith is van het zuidoosten die vesting genaderd. Den 17den in den vroegen ochtend begon nabij de stad aan de beide kanten eene reeks van ernstige gevechten. Den 19den is de vijand geslagen en heeft hij zich in alle rigtingen verstrooid, en is de stad door de onzen genomen. Den volgenden dag is de citadel door de muiters ontruimd. Onze bondgenoot Scindia, de maharajah of vorst van Gwalior, is den 19den in groote staatsie naar zijn paleis teruggebragt. Bij dat wapenfeit zijn vier van onze officieren omgekomen. In deze vier dagen hebben wij 27 stukken geschut vermeesterd, benevens vele olifanten en eene hoeveelheid kostbare voorwerpen.

» De uit Gwalior geweken vlugtelingen werden van alle kanten vervolgd; vóór zich hadden zij de troepen van Agra, achter zich de afdeeling van den generaal Napier, en den generaal Hugh Rose met zijne troepen aan hunne linker en regter zijde. Eene sterke afdeeling troepen

onder bevel van den generaal Roberts was den 19den uit Nusseerabad getrokken naar den kant van Jeypore, alwaar men dacht dat de uiteengejaagde muiters zich hereenigen zouden.

» Den 13den heeft de generaal Hope Grant te Hawab-gunge nabij Lucknow eene schitterende overwinning behaald, waarbij hij een aanmerkelijk aantal kanonnen vermeesterd en den vijand naar de overzijde der rivier Gogra verdreven heeft.

» De beruchte Moulvie, op wiens hoofd eene premie van 5000 ponden sterling was gesteld, is den 9den gesneuveld.

» Het landschap Oude is steeds in groote onrust.

» De gouverneur-generaal heeft, toen hij de depêche van lord Ellenborough ontvangen had, eene proclamatie uitgevaardigd, waarin eene algemeene amnestie verleend wordt, met uitzondering der moordenaren. De uitwerking van deze maatregel is nog niet bekend."

— De Londensche dagbladen behelzen een rapport van den Engelschen vlootvoogd omtrent de inneming der Chinesche forten aan den mond van den Peiho. Het bevestigt de reeds bekende feiten, ook die waaruit blijkt dat het aan den kant van de verdedigers dier sterkten noch aan moed noch aan beleid ontbroken heeft. Men vreest dat de Chinesche troepen, indien de oorlog met de geallieerden aanhoudt, allengs meer krijgshaftig zullen worden.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, den 30sten Julij 1858.

Heden wordt van regeringswege, ten behoeve der kamers van koophandel en fabrieken, vermeld bij § 2 der circulaire in de *Staats-courant* van 29 Junij 1852, verzonden: een exemplaar van het verslag omtrent de Britsche visscherijen over het jaar 1857.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Julij.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren Gewassen.	In 24 uren Gevallen.
29	BOVEN-RIJN. . . .	*Keulen*,	+ 37.92	+ 2.07	8 ure		0.02
29	WAAL.	*Nijmegen*,	+ 7.98	+ 1.76	8	0.09	
29	NEDER-RIJN	*Arnhem*	+ 8.02	+ 1.11	8	0.07	
29	NIEUWE MAAS	*Brielle*,	+ 0.83 − 0.48		H. W. L. W.	0.11 0.05	
29	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 8.59	+ 1.22	8 ure	0.08	
29	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 41.40		8	0.01	—
29		*Grave*,	+ 4.88	+ 0.03	8		

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Zuidholland*.

AANBESTEDING.

Op Maandag den 16den Augustus 1858, des voormiddags ten 11½ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 10de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het leggen eener Krib, evenwijdig aan de bestaande, aan den zuidoever der rivier de Oude Merwede, tegenover de groote Societeit te Sliedrecht; het verhoogen der ruimte tusschen de nieuw te maken en de bestaande Krib; het verhoogen der bestaande Krib met de aansluiting aan den Rijswaard, langs de Pleun-Louwersloot, en het verhoogen der Krib vóór de Helsloot, van de opening tot aan de Helplaat.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving, volgens art. 11 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende Dingsdag vóór de Besteding, des morgens om 10 ure, de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat J. A. Beijerinck te 's Gravenhage, en den Hoofdingenieur-titulair Docters van Leeuwen te Gorinchem.

's Gravenhage, 22 Julij 1858.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Provincie *Zeeland*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 13den Augustus 1858, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Heer Commissaris des Konings in de Provincie Zeeland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 11de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Middelburg, worden Aanbesteed:

1°. het maken der gewone Aarde-, Kram-, Rijs- en Steenglooijingwerken aan de Zeedijken van de Calamiteuse polders Hoedekenskerke, Willem Anna en Oud en Jong Breskens, in het jaar 1858, met de leverantie van alle benoodigde materialen, en het onderhoud van al de werken tot den 1sten Mei 1859, en zulks in twee perceelen van aanbesteding, waarvan de polders Hoedekenskerke en Willem Anna te zamen het 1ste perceel en de polder Oud en Jong Breskens het 2de perceel uitmaken;

2°. het uitvoeren van buitengewone werken, bestaande in het verbeteren der Zeedijksprofillen met de daartoe behoorende vernieuwingen van rijsbeslagen enz., aan den Calamiteusen polder Kleinen Huissens en de watering Walsoorden; alles met leverantie der benoodigde materialen, en zulks in twee perceelen van aanbesteding.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving en opbod.

De Bestekken liggen ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zeeland te Middelburg, bij de Ontvangers-griffier van al de Calamiteuse polders, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende den vierden, derden en tweeden dag vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat B. P. G. van Diggelen, te Middelburg, voor de werken in het algemeen, bij de Ingenieurs J. F. W. Conrad, te Goes, en F. D. N. van Deventer, te Breskens, voor de gewone werken tot elks arrondissement behoorende, en bij den Ingenieur H. S. J. Rose, te Neuzen, voor de buitengewone werken.

's Gravenhage, 21 Julij 1858.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

Licht te Port Jackson (Sydney).

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, blijkens een berigt, voorkomende in de *Nieuw-Zuid-Wales-Staats-courant* van den 8sten Mei jongstleden, te rekenen van den *1sten Junij daaraanvolgende*, een *helder wit stilstaand Catoptrisch licht* zoude worden ontstoken op den onlangs gebouwden lichttoren op het *Binnen Zuidelijk Hoofd* bij den ingang van *Port Jackson (Sidney)*, welk licht branden zal van zons-ondergang tot zons-opgang.

De lichttoren staat op den kant der klip, welke het Binnen Zuidelijk Hoofd daarstelt, op eene hoogte van 80 Engelsche voeten, boven de oppervlakte der zee. Hij is 30 voeten hoog en geschilderd met *verticale roode en witte strepen.*

Het licht is van de *1ste grootte* en met het oog van den waarnemer 18 voeten boven den waterspiegel, op eenen afstand van 15 Engelsche mijlen zigtbaar.

Te gelijker tijd zoude een *stilstaand rood havenlicht* worden ontstoken op den toren van *Fort Denison*, vroeger bekend onder den naam van *Pinchgut Eiland.*

's Gravenhage, den 29sten Julij 1858.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, in de nabijheid van *de Schouwenbank*, voor het *Brouwershavensche Zeegat*, ter plaatse alwaar binnen kort een *Klokbakenschip* zal worden gelegd, eene *roode ankerboeivormige ton* is geplaatst met het opschrift, *Schouwenbank*, in de diepte van 26 Nederlandsche ellen (14 vadem) bij gewoon laag water, en op de navolgende peilingen, volgens miswijzend kompas.

De draailichttoren van Schouwen Z. O.
De lichttoren van West-Kapelle Z. t. W. ¾ W.

's Gravenhage, den 23sten Julij 1858.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

Aanbesteding van Patent-olie voor 's Rijks Kust- en Binnenverlichtingen.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat op Maandag den 2den Augustus aanstaande, aan het locaal van het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, onder nadere goedkeuring, bij inschrijving zal worden Aanbesteed de levering van Patent-olie voor de Kust- en Binnenverlichtingen des Rijks, en wel in twee partijen;

a. voor de navolgende verlichtingen in de provincien Friesland, Noordholland, Overijssel en Gelderland, namelijk:

op Schiermonnikoog,
te Harlingen,
bij Surig,
te Stavoren,
op Terschelling,
op Vlieland,
te Kijkduin,
te Egmond aan Zee,
op Wieringen,
aan de Ven,
op Urk,
op Marken,
aan den Hoek van het IJ,
te Westzaan,
op Schokland,
te Harderwijk;

b. in de provincien Zuidholland, Zeeland en Noordbraband:

te Scheveningen,
te Oostvoorne,
te Goedereede, { op den Toren, op de Steenen Baak,
te Hellevoetsluis,
te Brielle,
te Ooltgensplaat,
te Strijensas,
aan het einde van de Dordsche Kil,
aan de Krabbe (Oude Maas),
op Schouwen { Kapitaal Kustlicht, geleidemerken voor het Brouwershavensche Zeegat, aan den Ossenhoek,
aan het Zijpe,
te Stavenisse,

op het Westhavenhoofd van Zierikzee,
aan de Val (bij Zierikzee),
te Westkapelle,
te Veere,
te Vlissingen,
te Borselen,
te Terneuzen,
te Bath
te Gorishoek
aan het Goessche Sas,
te Wulpenburg,
te Willemstad.

De Voorwaarden, waarop de levering zal worden Aanbesteed, liggen dagelijks, uitgezonderd des Zondags, van des morgens 10 tot des namiddags 3 ure, ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Amsterdam, Willemsoord, Hellevoetsluis en Vlissingen, alsmede ter Secretarie van het Gemeentebestuur van Rotterdam.

De Inschrijvings-biljetten zullen, op gezegeld papier en behoorlijk gesloten, vóór of uiterlijk op den 2den Augustus aanstaande, des voormiddags vóór twaalf ure, vrachtvrij moeten worden bezorgd aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, en eene naauwkeurige opgave moeten bevatten der prijzen, voluit geschreven, waarvoor de Gegadigden de levering van elke der vorengenoemde partijen willen aannemen, namelijk en bepaaldelijk ter plaatse alwaar de Patent-olie vereischt wordt.

De Inschrijvings-biljetten moeten niet alleen de namen der Inschrijvers, maar ook die der Borgen en hunne woonplaatsen vermelden. Zij moeten voorts eigenhandig door de Inschrijvers onderteekend zijn. Ongezegelde Inschrijvings-biljetten zullen niet in aanmerking komen.

's Gravenhage, den 15den Julij 1858.

De Minister voornoemd,
J. S. Lotsij.

** De Minister van Marine, van voornemen zijnde op den 2den Augustus aanstaande, onder zijne nadere goedkeuring, te doen Aanbesteden:

de levering van 7500 Ned. ponden gezouten vleesch,

Brengt ter kennis van de belanghebbenden:

dat de Biljetten van Inschrijving voor of uiterlijk op den 2den Augustus aanstaande, des voormiddags voor twaalf ure, vrachtvrij aan het Departement van Marine te 's Gravenhage zullen behooren te zijn bezorgd, en moeten bevatten de prijzen, in schrijfletters, waarvoor de Gegadigden genegen zijn voornoemde levering op de bij het Bestek van Aanbesteding voorgeschreven voorwaarden per 100 Ned. ponden aan te nemen;

dat de te doene aanbiedingen ook voor een gedeelte, doch niet minder dan 5000 Ned. ponden, zullen aangenomen worden, onder voorbehoud van het bepaalde bij art. 12 der algemeene voorwaarden;

dat bij de Biljetten moeten worden opgegeven de namen en voornamen alsmede de woonplaatsen der Inschrijvers en hunne Borgen;

dat de Biljetten op gezegeld papier moeten zijn geschreven, geene bij-conditien bevatten, noch daarop doorhalingen of schrifdelging gedaan, en door de Inschrijvers onderteekend zijn;

dat diegene welke niet dienovereenkomstig zijn, niet ter mededinging toegelaten, maar ter zijde zullen gelegd worden;

voorts dat het Bestek, en het welk de voormelde Aanbesteding zal moeten plaats hebben, van heden af dagelijks, Zondagen uitgezonderd, van tien ure des morgens tot twee ure des namiddags, voor de Gegadigden zal ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage en aan de Bureaux van de Directien der Marine te Amsterdam en te Vlissingen, alsmede ter Griffien van de Heeren Commissarissen des Konings in de provincien Gelderland en Noordbrabant, alsmede het Hertogdom Limburg.

's Gravenhage, den 20sten Julij 1858.

De Minister voornoemd,
J. S. Lotsij.

MINISTERIE VAN OORLOG.

** De Minister van Oorlog zal op Donderdag, den 26sten Augustus 1858, aan den minst inschrijvende, in het openbaar, aan te besteden de Leverantie aan 's Rijks Magazijn van Geneesmiddelen van vijftig Nederlandsche ponden Sulphas Chinicus basicus, ten dienste van Nederlandsch Indie, volgens Monster en Voorwaarden, bij genoemd Magazijn te 's Gravenhage voorhanden.

De Inschrijving moet geschieden bij besloten, op gezegeld papier geschreven biljetten, de opgaaf bevattende van den prijs, in cijfers en letters voluit gesteld, bij guldens of cents, waarvoor de gegadigden aanbieden den Sulphas Chinicus basicus per Nederlandsch pond te leveren.

Aan den voet der biljetten zullen moeten vermeld worden de naam, voornamen, woonplaats en het beroep van den Inschrijver en van ieder zijner borgen.

De biljetten, die ten opschrift moeten hebben:

" *Aan het Ministerie van Oorlog (Leverantie van Sulphas Chinicus basicus)*",

zullen door den Inschrijver en zijne borgen eigenhandig onderteekend en uiterlijk des middags ten 12 ure van den dag der Aanbesteding bij genoemd Ministerie ingekomen moeten zijn.

Wanneer twee of meer gegadigden tegen gelijken prijs mogten hebben ingeschreven, zal het lot beslissen aan wien de Leverantie zal worden gegeven.

Alle biljetten, welke niet in den verlangden vorm ingerigt of op ongezegeld papier geschreven zijn, zoomede die, welke eenige bijzondere conditien bevatten, niet in het Bestek van Aanneming voorkomende, zullen buiten aanmerking worden gehouden.

De Inschrijver, aan wien de Leverantie wordt gegund (en die gehouden is tot aan de finale toewijzing zijne Inschrijving gestand te doen), zal binnen veertien dagen na de kennisgeving deswege aan den Minister van Oorlog moeten inzenden geregistreerde, door de betrokken Gemeentebesturen af te geven certificaten, nopens de gegoedheid van hem Aannemer, als van ieder zijner borgen, tot het behoorlijk volbrengen der aanneming; zullende bij gebreke van dien over de Leverantie op nieuw worden beschikt.

's Gravenhage, den 29sten Julij 1858.

VAN MEURS.

** Openbare Verkooping aan 's Rijks Werf te Amsterdam, op Woensdag den 4den Augustus 1858, des voormiddags ten tien ure, van eenige voor 's Rijks dienst afgekeurde artikelen, als:

Eiken- en andere soorten van Werk- en Brandhout, Schalen, ... Vaatwerk, Duigen en Bodemstukken, en Ledergoed;

... door de gegadigden zal kunnen bezigtigd worden op den dag vóór de Verkooping, des voormiddags van 10—12 en des namiddags van 2—4 ure; gedurende welken tijd ook de Verkoop-Voorwaarden ter lezing zullen liggen.

Amsterdam, 28 Julij 1858.

De Directeur der Marine,
Bolken.

NEDERLANDSCHE HANDELMAATSCHAPPIJ.

** De Directie maakt bekend, dat het Plan en de Voorwaarden der leening, groot vijf millioen gulden, door de Maatschappij geopend ingevolge besluit van de Algemeene Vergadering harer Stemgeregtigde Deelhebbers van 21 dezer, zullen verkrijgbaar zijn op Dingsdag 27 dezer bij de Directie te Amsterdam en bij de Agenten der Maatschappij te Rotterdam.

Amsterdam 24 Julij 1858.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

** Bij Acte, den 23sten Julij 1858 voor den Notaris *W. P. C. Fabius*, te Amsterdam, verleden, heeft de ondergeteekende *Johannes Richter*, Koopman, aan de mede-ondergeteekenden *Johannes Richter* Junior en *Albertus Johannes Richter*, zonder beroep, allen wonende te Amsterdam in de Oude Teertuinen, zijne Handelszaak overgedragen en hun de bevoegdheid verleend om die onder den naam van *J. Richter* als Firma voort te zetten.

J. Richter.
J. Richter *Jr.*
A. J. Richter.

** Bij beschikking der Arrondissements-regtbank te Amsterdam, Vacantie-Kamer, van den 26sten Julij 1858, is aan *Matthias Mosr*, Koopman en Winkelier in Porselein, Glas- en Aardewerk, wonende te Amsterdam in de Oude Teertuinen, M, 144, verleend provisionele Surseance van betaling hangende de raadpleging van den Hoogen Raad, en zijn tot bewindvoerders benoemd de ondergeteekenden *C. J. H. Homan*, Cargadoor, Lid der Firma *de Raadt & Homan*, wonende te Amsterdam, aan den Buitenkant bij de Kraansluis, n°. 2, en Mr. *A. A. Rohling*, Advocaat, mede wonende te Amsterdam, in de Warmoesstraat, n°. 31.

Amsterdam, 29 Julij 1858.

C. J. H. Homan.
A. A. Rohling.

** Blijkens onderhandsche Acte, in dd. 20 Julij 1858 te Amsterdam gepasseerd, geregistreerd en ter Griffie der Arrondissements-regtbank aldaar ingeschreven, is tusschen *Salomon Abraham Kok*, van beroep Kashouder in Gouden en Zilveren werken, wonende op de Jodenbreestraat, Q, n°. 252, en *Samuel Kok*, zonder beroep, wonende aldaar Halsteeg, A, n°. 282, aangegaan eene Vennootschap tot het uitoefenen eener Kashouderij in Gouden en Zilveren werken en alles wat tot dit Vak behoort, ter woonplaatse van den tweeden Vennoot, onder de Firma van *S. A. Kok*, met welke teekening de eerste Vennoot belast blijft, uitsluitend voor wat de Vennootschap betreft en niemand tot het doen van hasardeuse ondernemingen. Zijnde deze Vennootschap aangegaan voor vijf achtereenvolgende jaren, een aanvang nemende 20 Julij 1858, en eindigende 20 Julij 1863, mits zes maanden vooraf opzeggende, bij welke niet-opzegging op nieuw vijf jaren zal worden gecontinueerd; blijvende wijders de Kashouding op de Jodenbreestraat, Q, n°. 252, uit deze Vennootschap gesloten.

Geschiedende deze afkondiging ingevolge Art. 28 van het Wetboek van Koophandel.

** De bekende en onbekende Schuldeischers, daaronder begrepen de Hypotheekhouders, in de onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van wijlen den Heer *Joannes Matheus Goijarts*, Oud-Burgemeester der gemeente Budel, aldaar op den 29sten April 1858 overleden, worden bij deze verzocht om, ter vereffening dier Nalatenschap, hunne Schulden tegen dezelve aan mij ondergeteekende, als Executeur-Testementair in voorschreven Boedel, op te geven.

Budel den 27 sten Julij 1858.

J. C. Rutten.

BEURSPRIJZEN VAN SCHULDBRIEVEN.

Amsterdam, Vrijdag 30 Julij 1858.

	pCt			
Nederl. W. Sch.	2½	64⅝	64¹¹/₁₆	—
Dito dito	3	77⅝	—	—
Dito dito	4	98¹³/₁₆	98¹⁵/₁₆	—
Syndicaat	3½	93¾	—	—
Handel-maatsch.	4½	135⁹/₁₆	135¾	—
Belgie. Bij Rothschild	2½	—	—	—
Rusl. Bij Hope en Co. 1798 en 1816	5	106¼	—	—
Dito 1828-1829	5	103⅞	—	—
Dito 1840	4	87½	87⅝	—
Stieglitz	4	—	—	—
Dito 1854	5	98¾	—	—
Dito 1855	5	101¹⁵/₁₆	102	—
Engelsche	4%	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe 3% Binn.	1½	27⅜	27⁷/₁₆	—
Buitenlandsche	3	44	—	—
Binnenlandsche	3	38½	—	—
Portug. Te Lond.	3	46⅝	46¹¹/₁₆	—
Oostenr. Metall. 1816-1852	5	75¼	75⅜	—
Dito Zilv. Nation.	5	76⁵/₁₆	76⅜	—
Dito Zilver 1849-1854	5	86¹⁵/₁₆	87	—
Dito 1847-1852	2½	38¾	—	—
Braz. Lond. 1824	5	—	—	—
Mexico Londen.	3	—	—	—
Grenada id.	4¾	—	—	—
Uitgestelde id.	—	—	—	—
Venezuela id.				

Londen.

Consols	3 pCt.	96
Mexico		20⅝
Spanje	3½	43⅝
Dito	3	43⅜
Venezuela		38⅞
Uitgestelde		15¼
Grenada		2

Antwerpen.

Metalliek	5 pCt.	79
Nat. Metalliek		80⅞
Binnenl. Spanje	3	38¼
Spanje	⅞	27
Credit Foncier		226

Parijs.

Fr. rente	3 pCt.	68.15
Fr. Cred. Mob.		870
Binnenl. Spanje	3	38
Spanje	⅞	27
Russische Spoorwegen		500

Weenen.

Metalliek	5 pCt.	81⅞
Idem Nationaal		83¾
Wissel Londen		10.3

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.